

Un nouveau hall d'arrivée pour l'accueil des passagers

AÉROPORT Avec une superficie plus que doublée et bénéficiant de nouveaux équipements, il est opérationnel depuis la mi-avril

Grégoire Morizet
g.morizet@sudouest.fr

« Cela ne donnait pas vraiment une image avenante du territoire », convient Emmanuel Ibarra, président de la SABDP, société exploitant l'aéroport de Bergerac Dordogne Périgord. Car en y atterrissant, la première vision des passagers était le hall d'arrivée de la structure.

Ce hangar de 340 m² étant trop petit pour les loger tous, ils devaient faire la queue sous des bamums installés sur le tarmac. Puis ils pénétraient dans un lieu surchauffé l'été, car non équipé de climatisation. Enfin, après avoir passé les contrôles, ils récupéraient leurs bagages sur une table à roulettes à plan incliné, « où il n'était pas rare que cela bouchonne ».

Ces éléments ont conduit l'aéroport à repenser le hall des arrivées dès 2017.

De 340 m² à 820 m²

Les travaux ont débuté le 5 novembre 2018 et ont été livrés le 15 avril dernier. Avec cette contrainte imposée par la SABDP : « Ils devaient être menés sous exploitation, indique le directeur. C'est-à-dire qu'il ne devait pas y avoir d'interruption des vols. » Si bien qu'ils ont débuté par la construction d'une extension. Une fois cette dernière terminée, c'est ici



Le nouveau carrousel a coûté 103 000 euros. PHOTOG.M

que les passagers étaient accueillis, pendant que l'ancien hall qui la jouxte était refait, ces deux éléments constituant le nouveau hall.

En tout, sa superficie est passée de 340 m² à 820 m². Les circulations y ont été fluidifiées, l'éclairage revu et la climatisation installée. Exit les bamums sur le tarmac : désormais, les passagers attendent dans une vaste première partie devant les deux nouvelles aubettes doubles, où sont assis quatre douaniers. Sa superficie permet d'y loger 350 personnes, soit deux avions, au lieu d'un potentiel de 90 passagers autrefois.

Puis, les formalités passées, les voyageurs pénètrent dans un second espace tout aussi vaste, où ils récupèrent leurs bagages sur un authentique carrousel d'aéro-

port. Long de 31 mètres, il peut recevoir les bagages de deux vols.

De nombreux investissements

Cet investissement se monte à 670 000 euros hors taxes, auxquels il faut ajouter 103 000 euros pour le carrousel. Ces sommes ont été prises en charge à 75 % par le Syndicat mixte air Dordogne (Smad), propriétaire de l'aéroport, et à 25 % par la SABDP, délégataire exploitant.

Ces travaux suivent des investissements plus anciens, comme l'installation d'un nouveau poste d'inspection et de filtrage et la mise à niveau des aubettes des douanes pour les départs en 2015, la réalisation de nouvelles aires de stationnement des avions en 2016, ou encore la construction de bâtiments pour les sociétés de locations de véhicules en 2018.



Une des nouvelles aubettes des douanes

Désormais, l'aéroport envisage de s'attaquer au revêtement du parking des voitures de locations, défoncé et mité par les intempéries.